

# Joukkoliikenne ja autoilu pannaan väkisin vastakkain

En ole sen kannalla, että tahallaan muodostetaan hurjat ruuhkat rantatielle.

**A**pulaispormestari **Pekka Salmi** on ottanut uuden tulokulman tunnelikysymykseen: autoilijat tulee ajaa Tampereella ahtaammalle (AL 9.5.). En ole tunnelin puolestapuhuja, mutta vielä vähemmän sen kannalla, että tahallaan muodostetaan hurjat liikenneruuhkat rantatielle. Silloin tulevilla päättäjillä ole muuta mahdollisuutta kuin pistää liikenne maan alle.

Ei ole rakentavaa politiikkaa, että asetetaan yksityis-autoilu ja julkinen liikenne

vastakkain ja trendin mukaan vastustetaan autoilua. Ymmärtäisin vastakkainasettelun Tampereella, jos väkiluvussa olisi yksi numero enemmän ja olisi realistista tuoda joukkoliikenne kaikkien saataville.

Jos haluamme pitää kaupungin houkuttelevana vaihtoehdona perheille, silloin täytyy ymmärtää realiteetit myös liikkumisessa. Itse kuljen bussilla työmatkat, mutta puoli- ja kaksivuotiaan kanssa lähdän kävelyetäisyyttä edemmäs yleensä autolla. Varmasti on-

nistuisi vaivalloisesti käyttää enemmän julkisia myös perheen liikutteluun, esimerkiksi odottaa seuraavaa bussia, kun rataspaikat ovat täynnä, mutta en halua. Elämässä täytyy olla muutakin kuin vaivaa.

**Kannatan** toki julkisen liikenteen kehittämistä, mutta realiteetit mielessä. Vaikka ratikka parantaa monelle julkisen liikenteen käyttökokemusta, se on kuitenkin vain yksi linja, jonka varaan ei voida laskea tamperelaisten liikku-

mista. Nyt käytävään keskusteluun kun yhdistää kaavaillut parkkimaksujen korotukset ja Hämpin tuntihinnat, niin yhtälö vaikuttaa siltä, että halutaan näivettää keskustan kivijalkakauppojen toiminta.

Vihreiden arvojen nimissä yksityisautot ajetaan automarkettien parkkipaikoille. Näin muodostuu yhä suurempia kauppakeskittymiä, joissa yksi ketju hallitsee toimintaa.

**KALLE KIILI**

liikenteen sekakäyttäjä  
Tampere